



Załącznik do Uchwały Nr 62/800/13/IV/
Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 9 grudnia 2013 r.

Zakres rzeczowy wraz z harmonogramem przygotowania projektu

umieszczonego w Indykatorywnym wykazie indywidualnych projektów kluczowych Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Lidzbark-Działdowo z obejściem na terenie Lidzbarka” wchodzącego w skład „Programu usprawniania powiązania komunikacyjnego w południowo-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego” planowanego do realizacji w ramach:

- osi priorytetowej **5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna,**
- działania **5.1. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury transportowej warunkującej rozwój regionalny,**
- poddziałania **5.1.6. Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny,**
- kategorii interwencji **23 – Drogi regionalne i lokalne**

Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013.

1. Informacje o Beneficjencie:

- a) Województwo Warmińsko – Mazurskie z siedzibą w Olsztynie: ul. Emilii Plater 1, 10-562 Olsztyn
- b) Dla Projektu zostanie podjęta Uchwała Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w sprawie dofinansowania projektu własnego Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

c) dane osoby wyznaczonej do kontaktów ze strony Beneficjenta:

1.	Imię i nazwisko:	Magdalena Bryska
2.	Pełniona funkcja:	Koordynator Projektu JRP III
3.	Numer telefonu:	(0-89) 526-19-75
4.	Numer faksu:	(0-89) 539-98-76
5.	E-mail:	magdalena.bryska@zdw.olsztyn.pl

2. Zakres rzeczowy Projektu:

Projekt zakłada rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Lidzbark – Działdowo z obejściem na terenie Lidzbarka o długości ok. 26,32 km (w tym ok. 3,30 km wybudowanej drogi). Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące działania:

I. Związane z przygotowaniem projektu (m.in. aktualizację studium wykonalności, wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji środowiskowej i raportem oddziaływania na środowisko – jeśli będzie wymagany oraz opracowanie / uzyskanie innych wymaganych przez prawo krajowe, wspólnotowe albo przez Instytucję Zarządzającą dokumentów).

II. Związane bezpośrednio z realizacją projektu m.in.:

1. Nabycie nieruchomości (gruntu),
2. Roboty budowlane:

- budowa nowego odcinka drogi o szerokości min. 6,00 m, o obciążeniu jezdni 100 kN/oś, kategorii ruchu KR-4 z projektowaną prędkością 60 km/h,
 - uzyskanie klasy G lub Z poprzez dostosowanie szerokości jezdni do normatywnej oraz korektę łuków poziomych i pionowych / w miarę możliwości terenowych oraz przy uwzględnieniu ograniczeń wynikających z odrębnych przepisów np. ustawy o ochronie środowiska /,
 - wzmocnienie nawierzchni do 100 kN/oś, z możliwością wzmocnienia konstrukcji do 115 kN/oś poprzez dobudowę górnych warstw nawierzchni,
 - przebudowa skrzyżowań na skrzyżowania z wydzielonymi wlotami na drodze podporządkowanej,
 - budowa skrzyżowań z linią kolejową,
 - budowa/przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
 - budowa przejść dla pieszych wraz z azyłami,
 - budowa zatok autobusowych (ok. 22 szt.) wraz z peronami dla podróżnych o parametrach: długość krawędzi zatrzymania – 20,00m, szerokość zatoki 3,00-3,50m, szerokość peronu min. 1,5m,
 - budowa parkingów (ok. 2 szt.)
 - budowa zatok postojowych (ok. 3 szt.) / w miarę możliwości terenowych i potrzeb wynikających z funkcji zagospodarowania przyległego do drogi terenu, budowa chodników,
 - przebudowa obiektów inżynierskich na klasę A (50 ton):
 - przebudowa ok. 16 przepustów (w tym wykorzystanie na przejścia dla zwierząt),
 - budowa/przebudowa ok. 4 obiektów mostowych,
 - budowa/przebudowa odwodnienia drogi,
 - budowa/przebudowa oświetlenia ulicznego,
 - wycinka drzew kolidujących z przebudową i zagrażających bezpieczeństwu,
 - przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi,
 - przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej pod i naziemnej kolidujących z inwestycją,
 - zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego,
 - zagospodarowanie rozwiązań technicznych zapewniających poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oznakowanie pionowe i poziome,
 - inne elementy uznane na etapie projektowania za konieczne do wykonania.
3. Wykonanie robót budowlanych zgodnie z warunkami i wariantem wskazanym w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia i decyzji ZRID, przewidującym wycinkę drzew kolidujących z zamierzeniami wymienionymi powyżej, w miejscach utrudniających widoczność i bezpieczeństwo ruchu. Pozostawione zostaną drzewa tworzące szpalery alei przydrożnych oraz większość drzew będących siedliskami gatunków flory i fauny chronionej. Z racji pozostawienia drzew w skrajni drogi, inwestycja obejmuje poszerzenie jezdni do wymaganych parametrów drogi wojewódzkiej z odstępstwami.
- III. Związane z zarządzaniem projektu (m.in. zarządzanie i nadzór nad robotami – Inżynier Kontraktu, promocja projektu, audyt projektu, jeśli będzie wymagany przepisami prawa lub postanowieniami umowy o dofinansowanie projektu).

Wskaźnik produktu:

Długość zrekonstruowanej drogi wojewódzkiej – ok.23,02 km

Długość nowych dróg wojewódzkich – 3,30 km

3. Szacowany budżet Projektu:

Szacunkowe maksymalne całkowite koszty realizacji Projektu wynoszą **120 000 000,00 PLN** (słownie: **sto dwadzieścia milionów złotych 00/100 PLN**), w tym:

1. kwota wydatków kwalifikowalnych na realizację Projektu wynosi **120 000 000,00 PLN** (słownie: **sto dwadzieścia milionów złotych 00/100 PLN**),
2. wkład własny Beneficjenta w realizację Projektu wynosi **6 000 000,00 PLN** (słownie: **sześć milionów złotych 00/100 PLN**) i nie może być niższy niż **5 %** kwoty wydatków kwalifikowalnych,
3. wysokość dofinansowania ze środków Programu wynosi maksymalnie **26 980 971,31 euro**; tj. **114 000 000,00 PLN** (słownie: **sto czternaście milionów złotych 00/100 PLN**) według kursu Europejskiego Banku Centralnego z dnia 30.07.2013 r. (1euro = 4,2252) i nie przekracza **95 %** rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych.

4. Przewidywane terminy realizacji Projektu:

- a) przewidywany termin złożenia dokumentacji projektowej wraz z wnioskiem o dofinansowanie: **grudzień 2013 r.**
- b) przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji: **grudzień 2013 r.**
- c) przewidywany termin zakończenia realizacji inwestycji:
 - rzeczowe:
 - zakończenie robót w terenie: **maj 2015 r.**
 - ostateczny odbiór robót: **czerwiec 2015 r.**
 - finansowe: **czerwiec 2015 r.**

5. Harmonogram przygotowania Projektu:

Priorytet	Nazwa projektu/ zakres inwestycji	Orientacyjny koszt Całkowity (mln. PLN)	Źródła finansowania Przygotowania przedsięwzięcia	Przewidywany okres realizacji projektu	Miejsce realizacji	Studium wykonalności	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Pozwolenie na budowę	Dokumentacja techniczna	Stan zaawansowania procedury przetargowej	Dostępność terenu pod inwestycje	Data przekazania wniosku o dofinansowanie do instytucji Zarządzającej	Instytucja odpowiedzialna za realizację	Informacje dodatkowe
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Lidzbark – Działdowo z obejściem na terenie Lidzbarka”														
5. Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 544 na odcinku Lidzbark – Działdowo z obejściem na terenie Lidzbarka	120	Wkład własny/ RPO WiM 2007-2013	grudzień 2013r. – maj 2015r. – rzeczowe; czerwiec 2015r. - finansowe	Obszar wiejski	11.2013	05.2011	05.2013	10.2012	7; 07.2007.	80% 12.2013	12.2013	Samorząd Województwa / Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	

Objaśnienia do poszczególnych kolumn:

1. Nazwa w ramach ustalonych priorytetów programu operacyjnego
2. Nazwa tymczasowa projektu lub zakres inwestycji objętych projektem
3. Przewidywany koszt całkowity projektu, łącznie z kosztami niekwalifikowanymi
4. Źródła finansowania przygotowania wymaganej dokumentacji np. sw, zakup gruntów
5. Przewidywana data rozpoczęcia (podpisanie pierwszego kontraktu) i zakończenia realizacji projektu (miesiąc, rok)
6. Obszar miejski – należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy miejskiej lub w mieście na terenie gminy wiejsko-miejskiej
Obszar wiejski - należy wpisać w przypadku, gdy projekt jest realizowany na terenie gminy wiejskiej lub w obszarze wiejskim w gminie wiejsko-miejskiej

Obszar z założenia nie skupia się na jednym z powyższych obszarów - należy wpisać w przypadku, jeżeli obszar na którym będzie realizowany projekt przekracza granice danej gminy

7. Stan zaawansowania przygotowania studium wykonalności (obejmującego analizę finansową i ekonomiczną), przewidywana data zakończenia prac (miesiąc, rok)
 8. Stan zaawansowania procedury związanej z przeprowadzeniem postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, przewidywana data uzyskania wszystkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (Natura 2000) ** (miesiąc, rok).
 9. Opis przewidywanej ilości niezbędnych pozwoleń na budowę w ramach projektu wraz z prognozowaną datą uzyskania pierwszego i ostatniego pozwolenia (miesiąc, rok)
 10. Dokumentacja techniczna (miesiąc, rok)
 11. Orientacyjny stan zaawansowania procedury przetargowej, liczba przewidywanych kontraktów, prognozowana data ogłoszenia pierwszego przetargu
 12. Stopień pozyskania terenów pod inwestycje (w%), przewidywana data zakończenia procedury wykupu gruntów dla całej inwestycji
 13. Przewidywany termin przekazania wniosku o dofinansowanie do IZ (miesiąc, rok)
 14. Wskazanie instytucji odpowiedzialnej za przygotowanie i realizację przedsięwzięcia
 15. Uwagi i informacje dotyczące zaawansowania przygotowania projektu.
-